



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

ОБРАЗЕЦ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе, осъществявана с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионално развитие,

ДО: ОБЩИНА РУСЕ, ГР. РУСЕ, ПЛ. "СВОБОДА" №6

(наименование и адрес на възложителя)

От: КОНСОРЦИУМ ДЗЗД "ВЕЛО РУСЕ"

(наименование на участника)

с адрес: гр. Русе ул. Олимпи Панов, № 14, тел.: 082/820 063 , факс: 082/820 063, e-mail: pi@rousse.spnet.net регистриран съгласно Споразумение за създаване на Консорциум ДЗЗД "ВЕЛО РУСЕ" от дата 02.06.2015г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА, С настоящото, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **"ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе, осъществявана с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 - 2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионално развитие,**

1. Общият срок* за изпълнение на предмета на поръчката е 177 кал. дни (но не повече 6 месеца),.

1. Срок за проектиране - 18 календарни дни (но не повече от 20 календарни дни)
2. Срок за изпълнение на строителните и монтажните работи и подписване на Констативен акт обр. 15 (без забележки) ** - 159 календарни дни, считано от датата на подписване на Протокола за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа (обр. 2).

*Срокът трябва да съответства на общия срок за изпълнение на дейностите в Линейния план - график

2. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, в изпълнение на договор BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ която се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и

Управляващ орган

Page 1



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

3. Гаранционните срокове за изпълнените от нас видове работи по обекта на поръчката са според Наредба №2 от 2003г. както следва:

за автомагистрала – 5 години, републикански пътища от I, II, III клас – 3 години, при основни ремонти и рехабилитация - две години; за останалите пътища и улици – две години, а при основни ремонти – една години.

**** Предложените гаранционни срокове следва да бъдат не по - кратки от предвидените в Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ и не по-дълги от два пъти посочените срокове, регламентирани в цитираните нормативни актове.

Ние ще гарантираме отговорността си за отстраняване на възникнали неизправности и проявени скрити дефекти в изпълнените от нас строително-монтажни работи и доставено оборудване по предмета на поръчката в рамките на горепосочените гаранционни срокове.

4. Срокове за отстраняване на дефекти – съгласно Договора за обществена поръчка.

Ангажираме се да отстраняваме за своя сметка всички появили се скрити дефекти в периода на гаранционния срок на извършените от нас строителни и монтажни работи.

5. Авансово плащане – съгласно Договора за обществена поръчка.

Приемаме да се считаме обвързани от задълженията и условията, поети с офертата ни до изтичане на 90/деветдесет/ календарни дни (не по – малко от 90 (деветдесет) календарни дни, включително от крайния срок за получаване на офертите.

Правно обвързващ подпис:

| | |
|-------------------------------|--|
| Дата | 02/ 06 / 2015г. |
| Име и фамилия | инж. Емил Кирчев |
| Подпис на упълномощеното лице | |
| Длъжност | Изпълнителен директор на "Пътинженеринг" АД и водещ партньор в консорциум ДЗЗД "ВЕЛО РУСЕ" |
| Наименование на участника | ДЗЗД "ВЕЛО РУСЕ" |



Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, в изпълнение на договор BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган

ТЕХНИЧЕСКА ОБОСНОВКА

за Етап 1 – Изготвяне на инвестиционен технически проект

ВЪВ ВРЪЗКА С ГЛАВА II, ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ В
ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА
ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" *зр. Русе*

ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПРОУЧВАНИЯ И РЕШЕНИЯ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИЯ ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Велосипедното движение е неразделна част от транспортната система на града, в следствие на приетия от Общински съвет на град Русе и Община Русе Велосипеден план на град Русе. Това позволява провеждане на успешна велосипедна политика, част от общата транспортна политика на града. Интегрираната транспортна политика балансира между различните видове транспорт и разпределението на общественото пространство между тях. От балансираното развитие печелят всички участници в движението, велосипедисти и невелосипедисти, защото ще се подобрят пътната безопасност и качеството на градската среда. Същевременно транспортът и неговите алтернативни форми е важен елемент от икономиката на града и е една от водещите теми, които се засягат в последно време. Затова е важна дългосрочната визия за развитието на велосипедния транспорт, мястото му в транспортната политика и връзката му с общата визия за развитие на града.

Основните документи и проекти, които са взети под внимание при разработване на Техническата обосновка с предварителни проучвания и решения за инвестиционния технически проект за проектиране и изпълнение на първостепенна велоомрежа, са:

- План за велосипедна мрежа на град Русе, като основен документ определящ направленията на трасетата от първостепенната и второстепенната велосипедна мрежа (**Приложение 1**);
- Проект и реконструкция на кръгово движение при бул."Липник", доизграждане на пешеходен подлез под кръгово движение и обособяване на лента за движение на автобуси или лента за паркиране на бул."Цар Освободител", касаещ избора на техническото решение за разположение на велосипедните алеи и преминаването им кръстовищата по бул."Цар Освободител" и бул."Цар Фердинанд" (**Приложение 2**);
- Проект за реконструкция и паркоустрояване на Парк на Младешта, град Русе, в който е заложена велосипедна алея, преминаваща по дължина на парка и свързваща велотрасетата по бул."Съединение" с бул."Тутракан" (**Приложение 3**);
- Реконструкция и рехабилитация по ул."Шипка" в участъка от ул."Чипровци" до бул."България" (**Приложение 4**), в който е заложена велоалея свързваща ул."Шипка" с ул."Чипровци" и направление към бул."Липник";
- Проект за Проектиране и строителство за изграждане на улица, реконструкция на кръстовища и изграждане на автобусни спирки в кв."Чародейка", град Русе

1
3

(Приложение 5) препоръчващ решения и предложения за велосипедни алеи в кв."Чародейка-Юг" и кв."Чародейка-Север";

- Проект за Изграждане на подлез при ЖП линията за свързване на кв."Родина" с центъра на града за ОГТ, автомобили и велосипедисти (Приложение 6) е заложена велоалея свързваща ул."Чипровци" с бул."Липник";
- Специализирана карта на град Русе

Като Схема към част от Проект „ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ГРАД РУСЕ”, са предвидени и указани 14 километра велосипедна мрежа, с която да се стартира и даде началото на изграждането на велосипедната мрежа на град Русе. Решението предлага много добро покритие на основните и най-използвани от велосипедистите пътни участъци. Залагането на велоалея по бул."Цар Освободител" и бул."Цар Фердинанд" разпределя движението от и към централна градска част, а всички предложени радиални трасета свързват важните за града основни направления като големите жилищни квартали, градските зелени зони - Парк на Младешта и Парк на Възрожденците и др.

След внимателно проучване и обсъждане на заложените решения в проектите и предложенията изброени по-горе, проектантският колектив и експертите към него се обединиха около идеята, за разработване в бъдещия инвестиционен технически проект за велосипедни трасетата конкретните направления:

1. Велоалея в разделителната ивица по бул."Цар Освободител" и бул."Цар Фердинанд".
2. Велоалея в посока "Дружба" и "Чародейка-Юг" по бул."Христо Ботев".
3. Велоалея в посока „Чародейка-Север" и „Чародейка-Юг" по ул."Васил Левски", ул."Филип Станиславов", ул."Изгрев", ул."Шипка", ул."Българка", ул."Димчо Дебелянов" към "Пробива Кауфланд" и бул."Липник".
4. Велоалея по бул."Липник" с направление към квартал "Здравец" и "Родина".
5. Велоалея в посока Дунав мост, успоредно на бул."Съединение", преминаваща през Парк на Младешта, успоредна на ал."Възраждане" и стигаща до Захарна фабрика на бул."Тутракан".

ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТНОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ВЕЛОСИПЕДНИТЕ НАПРАВЛЕНИЯ

1. ВЕЛОАЛЕЯ ПО БУЛ."ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ" И БУЛ."ЦАР ФЕРДИНАНД"

Предвижда се трасето на велосипедната алея в този участък да започне в средната разделителна ивица на бул."Цар Фердинанд". В настоящия момент средната разделителна ивица се използва от пешеходци като основна връзка от Парковата зона край река Дунав към централна градска част и бул."Цар Освободител". Разделителната ивица е озеленена с висока и ниска растителност, като на места са разположени места за почивка и детски площадки. Велоалея ще преминава от южната страна на пешеходната алея, като ще тангира с нея. Предвижда се двупосочна велосипедна алея с ширина от 2,5 м. По този начин се избягват конфликтите между пешеходци и велосипедисти, не се премахва висока растителност и не се отнема от пешеходното пространство. При пресичането на кръстовището, продължение на ул."Богдан Войвода",



2



се предвижда повдигната велосипедна и пешеходна пътека, каквато в момента липсва, за обезопасяване на пресичащите в кръстовището.

След кръстовището основен проблем за преодоляване е монументалната композиция на паметника на Стефан Караджа. В момента паметникът е разположен централно на разделителната ивица, заемащ почти цялото пространство, оставящ промеждутъци от двете си страни с ширина от приблизително 2,5 м. между пътното платно и фундамента на паметника (Снимка 1).



Снимка 1

В този участък се предвижда разделяне на двупосочната велосипедна алея в две велосипедни велоалеи-ленти около фундамента на паметника и преработка на цветарниците и зелените площи до достигане на пешеходната зона на ул. "Александровска". В тази зона е необходимо велосипедната алея да се слее с пешеходното движение чрез специални мерки, даващи приоритет на пешеходците. Необходимо е да се окаже, чрез настилка и сигнализация, че велосипедистите трябва да се съобразяват с пешеходците (Фиг.1). Като основна мярка може да е подмяна и поставяне на различна настилката и прекъсване на велоалеята до след Паметника на Антифашистите. Възможно е означаване на велоалеята с пунктирна ограничителна линия, подсказваща липсата на предимство за велосипедистите.

3
5



Фиг. 1

След Паметника на Антифашистите, велосипедната алея отново ще се обособи в двупосочна и ще се разположи в западната част на пешеходната алея. При продължението на кръстовището с ул."Боянци", велоалеята ще излезе от пешеходната алея и ще премине в западната озеленена част на средната разделителна ивица, за да обиколи съществуващите преместваеми обекти, част от бистро, разположено до кръстовището с ул."П.Д.Петков" и бул."Съединение". На това кръстовище велоалеята ще се прибере обратно до пешеходното движение, за да може да го пресече успоредно с пешеходната пътека. За целта ще се използва съществуващата светофарна секция, регламентираща пресичането на пешеходците в средната разделителна ивица, като се добави светлинна сигнализация и велосипедна пътека. В това кръстовище е необходимо да се обособи, по същия начин, и пресичане за велосипедисти за велоалеята с направление бул."Съединение" с тангираща на Парк на Възрожденците велоалея. В средната разделителна ивица на бул."Цар Освободител" велосипедната алея ще заеме западната пешеходна алея и отново ще се събере с пешеходното движение преди обръщането в кръстовището с ул."Ангел Кънчев". При пресичането на кръстовището, продължение на ул."Ангел Кънчев", се предвижда повдигната велосипедна и пешеходна пътека, каквато в момента липсва, за обезопасяване на кръстовището. След кръстовището, велосипедната алея ще преминава в източната част от пешеходното пространство, което прехвърляне е съобразено с подхода за велосипедисти в проекта за доизграждане на подлеза за велосипедисти и пешеходци под кръгово движение с

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
6

бул. "Липник" (Приложение 2). В този участък е необходимо да се предвиди и велосипеден подход към ул. "Хан Аспарух", успоредно на съществуващата пешеходна пътека.

След пресичане чрез подлеза под кръгово движение (Приложение 2), велосипедната алея е предвидена с изход отново от източната страна, което подвежда велосипедното движение да продължи да се движи в източната страна на средната разделителна ивица на бул. "Цар Освободител", разделена с озеленена изолационна ивица от пешеходното движение. В продължението на кръстовище с ул. "Цар Петър" велосипедната алея ще се събере с пешеходното движение в обособена двупосочна алея до достигане на кръстовището с ул. "Шипка". В това кръстовище е необходимо да се възстанови пешеходната светофарна секция и да се добави светлинна секция за велосипедисти, пресичащи през кръстовището, за да продължат по средната разделителна ивица към бул. "Христо Ботев".

След кръстовището с ул. "Шипка", велоалеята продължава в съществуващата средна разделителна ивица използваща част от пешеходна алея, до достигане на кръстовището с бул. "Христо Ботев" и бул. "Неофит Бозвели". В зоната на заграденото кръстовище с ул. "Мария Луиза" е необходимо да се реши проблема с денивелацията поради съществуващия терен в средната разделителна ивица. Възможно е изграждане на подходящи за велосипедисти рампи или изграждане на метална премостваща конструкция, която да позволява да бъде преместваема при организиране на различни автомобилни и други състезания, ползващи зоната на това кръстовище (Снимка 2).



Снимка 2

В кръстовището на бул. "Христо Ботев" и бул. "Неофит Бозвели" е необходимо да се изгради и добави нова светлинна секция за велосипедисти и пешеходци и пешеходна и

5
Handwritten signatures and a number 5.

велосипедна алея, преминаваща през средата на кръстовището и свързваща средните разделителни ивици от двете страни.

След преминаване на кръстовището е необходимо да се предвиди добавяне на велосипедна пътека към съществуващата пешеходна и добавяне на светлинна секция за велосипедисти по посока на направление велосипедната алея по бул."Христо Ботев".

Велоалеята продължава в средната разделителна ивица, като при достигане на обръщачото продължение на ул."Георги Бенковски", се предвижда пресичането му да се осъществи с разполагане на повдигната велосипедна пътека. При в зоната на бул."Цар Освободител", при продължението на ул."Стара планина" се предвижда изграждане на пешеходна и велосипедна пътека, която ще позволи излизане от средната разделителна ивица на булеварда и смъкване на велосипедното движение на обособена двупосочна алея, в най-западната лента на пътното платно. Около велосипедната алея ще се разположи озеленяване, което ще разграничи двата вида инфраструктура и ще пречи за паркиране на автомобили върху велоалеята. При достигане на ул."Свети Георги" се предвижда отдръпване в озеленените площи на велосипедната алея (Фиг.2), навътре в кръстовището, при пресичането на улицата. Това ще гарантира безопасността на велосипедистите идващи от посока ЖП и автогара. Шофьорите имат навик да очакват идващото движение от тяхната лява посока, поради еднопосочността на бул."Цар Освободител". Малко след това се предвижда качване на велоалеята от пътното платно в западния тротоар. Това се налага заради намаляване на броя на лентите на уличното платно. Наличната ширина на тротоара е достатъчна, за да събере велосипедно и пешеходно движение до достигане на повдигнатата пешеходна пътека пред Автогара Русе. На това място се предвижда велосипедната алея да свърши и да слезе на пътното платно и да се влее регламентирано в автомобилното движение.



Фиг. 2

2. ВЕЛОАЛЕЯ ПО БУЛ."ХРИСТО БОТЕВ"

Велосипедната алея по бул."Христо Ботев" започва от кръстовището с бул."Цар Освободител" и достига до кръстовището с бул."Васил Левски". Според направени проучвания на План-схемата на комуникационно-транспортната система кум ОУП на град

[Handwritten signatures and marks]

Русе, е отчетен записания клас на булеварда, регламентиран като IIIA клас улица с 2+2 ленти до „детелината“ с бул.„България“, а в приложената схема за модалния сплит от направеното преброяване на потоците на моторни превозни средства е удостоверено, че натоварването на тази част от булеварда в посока изхода на град Русе е по-слабо от срещуположната. Това дава възможност за разполагане на велосипедната алея на пътното платно. За целта е необходимо да се вземат специални мерки за разделяне на велоалеята с хоризонтални вертикални делители, като най-подходящо е разполагане на големи саксии с озеленяване, които ще подобрят качеството на средата за всички ползватели и ще гарантират безопасността на велосипедистите (Фиг.3).



Фиг.3

Ширината на велосипедната алея е необходимо да бъде 3 метра, за да се подsigури безопасното разминаване на бавно изкачващите се с бързо слизащите велосипедисти. При достигане на кръстовището с бул.„България“ се предвижда отдръпване в озеленените площи на велосипедната алея при пресичането на входните и изходните подстъпи към бул.„България“. Това ще гарантира безопасността на велосипедистите идващи и от двете посоки на бул.„Христо Ботев“. Шофьорите имат навик да очакват идващото движение от тяхната лява страна, поради едностранността на бул.„Христо Ботев“. (Фиг.4)

Handwritten signatures and numbers in blue ink, including the number 7 and 9.



Фиг.4

Велоалеята преминава под надлезите на бул."България" отново по пътното платно по указания начин по-горе, до достигане на ул."Казанлък". В този участък се предвижда изграждане на велобулевард (Фиг.5), по който ще се сподели велосипедното и автомобилното движение, с приоритет на велосипедистите. Предвижда се и запазване на паркоместата по улицата. Велоалеята ще продължи по указания начин до достигане на кръстовището при търговската зона на магазини „Кауфланд“ и „Техномаркет“. На това пресичане се предвижда изграждане на повдигната пешеходна и велосипедна пътека, поради високата скорост с която автомобилите се придвижват след излизането им от бул."Христо Ботев" по посока търговската зона. Велосипедната алея ще продължи по неизползвана в момента съществуваща пътна настилка, което ще отведе велосипедистите пред действаща бензиностанция. Там, до достигане на кръстовището с бул."Васил Левски", велосипедното трасе се предвижда да се изгради успоредно на съществуващия тротоар на булеварда. Кръстовището с бул."Васил Левски" се предвижда да се реконструира и да се създаде кръстовище с обезопасителни острови при завоите (фиг.6), препоръчано в т.2 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе



Фиг.5



Фиг.6

[Handwritten signature]
9
[Handwritten signature]
11

3. ВЕЛОАЛЕЯ В ПОСОКА „ЧАРОДЕЙКА-СЕВЕР” И „ЧАРОДЕЙКА-ЮГ” КЪМ БУЛ. ”ЛИПНИК”

Велосипедната алея по бул. ”Васил Левски”, след пресичане на кръстовището с бул. ”Христо Ботев”, се предвижда като еднопосочни велосипедни алеи от двете страни, успоредно на тротоарите на булеварда. Това е заложено в проект за Проектиране и строителство за изграждане на улица, реконструкция на кръстовища и изграждане на автобусни спирки в кв. ”Чародейка”, град Русе (Приложение 5). В зоната на кръстовището на бул. ”Васил Левски” с ул. ”Тодор Икономов” и ул. ”Филип Станиславов” се предвижда изграждане на кръгово движение, което включва и преминаване на велосипедистите по указания в Проекта начин. Единствената корекция, която ще се наложи да се направи на проектното решение, е да се преместят велопресичането в кръговото, успоредно на пешеходните пътеки, за да се гарантира безопасността на велосипедистите (Фиг.7).



Фиг.7

От кръговото движение, двустранните еднопосочни велосипедни алеи продължават по указания в Проекта начин (Приложение 5) по ул. „Филип Станиславов”. При достигане на кръстовището с ул. ”Зорница” се предвижда то да се реконструира и да се създаде кръстовище с обезопасителни острови при завоите (Фиг.6), препоръчано в т.2 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: ”ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА” гр. Русе.

При достигане на велосипедната алея до т-образното кръстовище с ул. ”Изгрев” се предвижда събиране на велосипедното движение успоредно до западния тротоар, където

Handwritten signature in blue ink and the number 12.

да се направи велосипедно пресичане до северния тротоар на ул."Изгрев" (Приложение 5). След кръстовището се предвижда изграждане на обособена повдигната велоалея в зелените площи, успоредно на северния тротоар на ул."Изгрев", водеща до обслужващата улица на бл.302. След преминаване покрай жилищната сграда, велосипедното трасе преминава през къса рампа и се включва в обслужваща улица между разложените гаражи и еднофамилни жилищни сгради, за да се включи отново в ул."Изгрев" преди достигане на ул."Шипка". Предложеният обходен маршрут се налага с оглед на невъзможността да се проведе велосипедното движение по ул."Изгрев", поради тясното пътно трасе и изключително тесния единствен тротоар от северната страна. По този начин, въпреки трудностите за велосипедистите със създаване на допълнителна рампа, ще се гарантира безопасността на колоездачите (Снимка 3).



Снимка 3

Велосипедното трасе ще продължава по тротоара на ул."Изгрев", като споделено с пешеходците, при специални мерки за сигнализация и маркировка. При достигане на подходите към бул."България", както и кръстовището с ул."Згориград" се предвижда отдръпване на велосипедната алея в озеленените площи при пресичането на кръстовищата. Това ще гарантира безопасността на велосипедистите за избягване на конфликти с моторните превозни средства, идващи от и към бул."България" и ул."Згориград" (Фиг.2). Шофьорите имат навик да очакват идващото движение от тяхната лява посока, а в случая велосипедистите се движат и в двете посоки. Това отдръпване на велосипедната алея, ще гарантира по-голяма безопасност за велосипедистите.

Велосипедното трасе продължава да се движи споделено с пешеходците в северния тротоар на ул."Шипка" до достигане на ул."Българка". По тази улица се предвиждат мерки за споделяне на автомобилният поток, който е много слаб, с велосипедното движение, при специални мерки за сигнализация и маркировка, до кръстовището с ул."Петрохан". На това кръстовище се предвижда изграждане на повдигната велосипедна и пешеходна пътека, която да отвежда в озеленените площи пред бл."Брацигово" и се включват в ул."Димчо Дебелянов", чрез велосипедна и пешеходна пътека в еднопосочните велоалеи от двете страни на улицата по указания в Проект рехабилитация и реконструкция на

[Handwritten signatures and marks]
13

ул."Чипровци" (Приложение 4). По този начин велосипедното трасе достига до изграждащо се кръгово движение на ул."Чипровци" (Приложение 6) за да достигне бул."Липник"

4. ВЕЛОАЛЕЯ ПО БУЛ."ЛИПНИК"

Велосипедният двупосочен маршрут започва от кръговото движение на бул."Липник" при пресичането му с бул."Цар Освободител". В проекта за подлез под кръгово движение е предвиден изход за велосипедисти в северния тротоар на бул."Липник" до новопостроената спортна зала (Приложение 2). Веднага след спортната зала е необходимо да се обиколи голяма и натоварена спирка на градския транспорт. За целта, велосипедната алея ще премине зад спирковия навес, което ще намали възможността за конфликти между велосипедисти и пешеходци.

При достигането на трасето до Комплекс „Ялта“ е необходимо да се сподели с пешеходците поради малката ширина на тротоара, наличие на растителни видове и стълбове на тролейния транспорт и уличното осветление. В кръстовището с ул."Дебър" се събират велопотоците по бул."Липник" и тези идващи по новостроящата се велоалея идваща от кв."Родина" (Приложение 6). В това кръстовище се предвижда то да се реконструира и да се създаде кръстовище с обезопасителни острови при завоите (Фиг.6), препоръчано в т.2 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе.

След кръстовището с ул."Дебър", велосипедната алея продължава да е споделена с пешеходците в тротоара от северната страна на булеварда. Поради слабата натовареност от пешеходци в северния тротоар, той ще се ползва за преминаване под надлеза на бъдещият бул."Родина". В зоната на подлез ще е необходимо да се извърши обозначаване и сигнализиране, поради намалената височина за велосипедисти, регламентирана в Наредба 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, Приложение 37 (Снимка 4).



Снимка 4

Споделянето на тротоара продължава до достигане на паркинг пред бившия завод "Петър Караминчев", където велосипедното трасе се отделя от тротоара, преминава зад спирката на градския транспорт и продължава към кръстовище "Олимп". При достигане на повдигнатата пешеходна пътека, продължение на ул."Сребърна", се предвижда изграждане на повдигната велосипедна пътека, успоредно на пешеходната, за да се даде възможност на велоалеята да се включи в изградения южен локал на бул."Липник". След включването на велосипедното трасе в локала, се предвижда създаване на велосипеден булевард (Фиг.5), който споделя пътното платно с велосипедистите и им дава приоритет пред моторните средства. Предвижда се запазване на възможността за паркиране по целия локал при определена реорганизация. След пресичането на кръстовището "Олимп" с ул."Чипровци", където се предвижда поставяне на светлинна секция за велосипедисти и нова велопътека, успоредно на пешеходната, локалът ще се реорганизира в еднопосочен, по посока изхода на бул."Липник" с бул."България". Във всички кръстовища, които се формират при пресичане на страничните улици с локала, ще се предвидят специални мерки за гарантиране на безопасността на велосипедистите, чрез сигнализационни и маркировъчни мерки и означаване на пресичанията на велосипедистите.

Велосипедното трасе свършва в края на локала на бул."Липник", преди съществуващата бензиностанция, от където ще започне бъдещата планирана рекреационно-транспортна велоалея към с. Николово и Лесопарк "Липник".

13
15

5. ВЕЛОАЛЕЯ ПО БУЛ. "СЪЕДИНЕНИЕ", ПРЕЗ ПАРК НА МЛАДЕЖТА И БУЛ. "ТУТРАКАН"

Велосипедната алея, свързваща градския център с Парк на Младешта и стигаща до бул. "Тутракан", започва от площадното пространство пред Пантеон на Възрожденците. Чрез обособена велосипедна пътека, от средната разделителна ивица на бул. "Цар Освободител" ще се преминава успоредно между бул. "Съединение" и Парк на Възрожденците, по сега действащия югоизточен тротоар-алея. За подсигуряване на необходимата ширина при преминаването на велосипедната алея, ще се наложи да се реорганизира алеята, като се изтеглят и създадат допълнителни площадки за почивка с разположение на пейките между дърветата извън габарита на алеята.

При кръстовището с ул. "Свети Наум" е необходимо да се реорганизира пешеходното пресичане и да се подобри връзката на Парка на Възрожденците със средната разделителна ивица в бул. "Съединение". За целта ще се създадат нови пешеходна и велосипедна пътеки, като естествено продължение на направлението между тротоар-алея при Парк на Възрожденците, към средната разделителна ивица на бул. "Съединение". След кръстовището се предвижда трасето да продължи и да заеме част от пешеходната алея в средната разделителна ивица до достигане на кръгово движение с ул. "Доростол" (Паметникът на съветския войн (Альоша)). При пресичането на ул. "Доростол" е необходимо да се изгради нова повдигната пешеходна и велосипедна пътека за достигане на кръгово движение пред Парк на Младешта. Велосипедното движение ще продължи по обособена алея на пътното платно и ще пресече към Парка с нова повдигната велосипедна пътека, за да достигне до проектирана в проект за реконструкция и паркоустрояване на Парк на Младешта, град Русе, (Приложение 3), велоалея.

Трасето в Проекта (Приложение 3) се предвижда да използва една от алеите на Парка, в която, освен велодвижение, се предвижда и успоредно пешеходно движение. Нашето предложение е да се промени страната, в която се разполага велосипедната алея. В проекта е заложено да се разположи в лявата част на алеята. Предложението е да се промени разположението, като отиде в дясната страна, където и в момента има действаща велосипедна алея. При достигане на разпределителна станция на Топлофикация АД, при ул. "Яребична", велоалеята ще се влее в специално пространство, регламентиращо приоритета на пешеходците (Снимка 5). Това се налага заради използване на мястото като вход към парка от множество пешеходци и създаването предпоставки за конфликти между двете групи ползватели.

14
16



Снимка 5

След преминаването през тази зона велоалеята ще се обособи в ново трасе, което ще се изгради между дървесните видове и ще получи самостоятелност от пешеходното движение. Трасето е предвидено в Проекта (Приложение 3). При достигане на края на парка е необходимо да се преодолее денивелацията между нивото на парка и автомобилните подходи за изкачване и слизане от и към бул. "Тутракан". За целта ще се изгради метална рампа, която да обере разликата в нивата и ще се подsigури непрекъснатостта на велосипедната алея при прехода ѝ в бул. "Тутракан" (Снимка 6).



Снимка 6

При достигане на бул."Тутракан" е възможно велосипедната алея да се изгради по два начина. Първият предвижда използването на тротоарите от двете страни на булеварда, като споделени пространства с пешеходците, до достигане на "Захарна Фабрика", от където започват новоизградените велоалеи по бул."Тутракан" до "Дунав мост". Вторият вариант предвижда използването на северозападното пътно платно, като в най-крайната лента се обособи велосипедна алея стигаща до "Захарна Фабрика" и включваща се отново в новоизградените велоалеи до "Дунав мост".

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПОЯСНЕНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИЯТ ПРОЕКТ

Съобразно с приложените схеми №1,2, 3 и 5 към ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе, ще се предвидят и проектират конкретни велосипедни трасета, които гарантират безопасността на велосипедистите на пътя, привличане на нови велосипедисти, увеличаване броя на ежедневните пътувания с велосипед (с цел работа/училище, пазаруване, социални контакти), увеличаване броя на туристите, пътуващи с велосипед. Проектът ще се съобрази с Насоките за проектиране на велосипедна инфраструктура, заложи в текстовата част към План за велосипедна мрежа на град Русе и ще се направят предложения за Зони с ограничение на скоростта на моторните превозни средства до 30км/ч. Всички тези мерки, упоменати в т.1 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе, ще увеличат ползването на велосипеда като алтернативно средство за придвижване, ще подобрят условията за движение на велосипедистите чрез отделянето им от основния трафик и ще създадат условия за увеличаване на велосипедистите на пътя.

Видно от описанието на велосипедните пресичания при кръстовища, са взети мерки за обезопасяването им, съобразено с т.2 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе.

В проекта, при решаване на зоните на кръстовищата, ще се зложат, упоменатите в т.3 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе, решения за изнасяне на велосипедистите пред стоп линията за моторните средства и създаване на буферни зони за велосипедистите. Тази препоръка ще бъде приложена, където е възможно, на всички големи кръстовища със светофарни уредби (Фиг.8).



Фиг.8

Съобразно с т.4 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе, на всички пресичания на главни пътища със странични улици ще се вземат мерки за продължение на велосипедната яля със същата маркировка или оцветяване, на същото ниво, като допълнително ще се поставят знаци и маркировки за повишаване на вниманието на всички участници в уличното движение.

В зоните на кръстовищата и велосипедните пресичания, когато те са с голяма дължина, е възможно да се предвидят междинни острови, където велосипедистите и пешеходците могат да изчакват превозните средства или разрешителен зелен светлинен сигнал за пресичане през кръстовище (Фиг.9) съобразно с т.5 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе. Подобно преминаване може успешно да замени, на някои места, пресичане със светофар.



Фиг.9

В т.6 на Глава 2 на ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ: "ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА" гр. Русе са заложени изисквания за изграждане на велосипедни стоянки. В настоящия проект ще бъдат заложени велосипедни стоянки:

- По направление бул."Цар Фердинанд" и бул."Цар Освободител"
 1. До паметника на Стефан Караджа.
 2. Пред Кооперативен пазар.
 3. Пред ПГСАГ "Пеньо Пенев".
 4. Пред СОУ "Йордан Йовков".
 5. Пред Автогара Русе.
- По направление бул."Христо Ботев"
 6. При Кауфланд- ЖК "Дружба 3".
- По направление „ЧАРОДЕЙКА-ЮГ" и „ЧАРОДЕЙКА-СЕВЕР" към бул."ЛИПНИК"
 7. Пред ОУ "Олимпи Панов".
- По направление бул."Липник"
 8. Пред спортна зала.
 9. При кръстовище "Олимп".
 10. Пред ОУ "Васил Априлов".
 11. При КАТ.
- По направление бул."СЪЕДИНЕНИЕ", през Парк на Младежта и бул."ТУТРАКАН"
 12. До Пантеон на Възрожденците.
 13. Пред Механотехникум.
 14. На входа на Парк на Младежта.

15. До Английска гимназия "Гео Милев".

16. До ОУ "Братя Миладинови".

ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ И ПОДРОБНИ КСС ЗА 14 КМ ВЕЛОАЛЕИ

Основни дейности към инвестиционния технически проект

- Ще се изготви геодезическо заснемане по дължината на предложените трасета.
- Ще се направи обследване за носимоспособност на земната основа и оразмеряване на настилката.
- Ще се търси оптимално нивелетно решение за осигуряване на отводняването и връзка с прилежащите улици и отклонения.
- Ще се изработи геодезически проект за отлагане на трасето.
- Ще се предвидят зауствания в прилежащите улици според всеки конкретен случай.
- Ще се осигури безопасно преминаване на велосипедисти, пешеходци и МПС.
- Ще се осигури достъпна среда за движение на хора с увреждания по тротоарите.
- Ще се запазят ценните дървесни видове.
- Проектът ще се съобрази при попадане в обхвата на съоръжения на други ведомства и предложенията ще бъдат съгласувани.
- Ще се разработи проект за временна организация на движението по време на строителството.
- Ще се изработят проекти за маркировка и сигнализация при експлоатация на велоалеите и пътищата, съгласно Закона и Правилника за движение по пътищата и изискванията на Наредби № 1,2 и 18 от 2001г.

Обхват и съдържание на проекта

Проектът ще се оформи по обем и съдържание в документация, която да съдържа:

- Проектът ще е съобразен с Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти /2001г./.
- Текстова част, която да включва доклад, обобщена и подробни количествени сметки, анализи, въз основа на които са определени единичните цени на всички СМР, съгласувателни писма и др.
- Проектът ще съдържа всички чертежи, съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти /2001г./ - ситуация, надлъжен профил, типови напречни профили с детайли, подробни напречни профили на характерни места, план за отводняване, насипи и изкопи, ако се предвиждат такива, сигнализация и маркировка и детайли, геология ако е необходима, озеленяване ако е необходимо, реконструкция на съоръжения на други ведомства и др., съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти /2001г./.
- Техническият проект трябва ще бъде съгласуван с:
 - При нужда и в съответствие с чл. 141 и следващи от ЗУТ с ВиК, „Електроразпределение Русе“ АД, Телекомуникационните дружества, Напоителни системи, НКЖИ и всички други);

- Министерство на Отбраната и Министерство на Вътрешните работи в случаите на наличие на специални обекти;
- Административните структури и институции, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнение на проекта.

Основни нормативни документи

При изработването на инвестиционния проект ще бъдат спазени разпоредбите на посочените по-долу нормативни актове и други нормативни и подзаконови нормативни актове, отразяващи добрите практики в пътното проучване и проектиране:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движението по пътищата;
- Закон за техническите изисквания към продуктите;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 1 за проектиране на пътища и приложенията към нея;
- Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове (раздел IV Парцеларен план);
- Наредба № 1 за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 3 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;
- Наредба № 17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали;
- Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти;
- Техническа спецификация на АПИ в последния ѝ актуализиран вид към момента на проектирането, както и всички други действащи закони, наредби, правилници, стандарти, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, мостовите съоръжения, инженерната геология и хидрология, геодезията, съоръженията и мрежите на техническата инфраструктура, засягащи се от проекта;

Обхват и съдържание на техническия проект

Техническият проект ще съдържа съответните проектни части:

- Част „Геодезическа”- Ще се изготви подробно геодезическо заснемане по цялата дължина на трасетата, като се заснемат в зависимост от необходимостта уличните бордюри, съществуваща дълготрайна декоративна растителност, улични стълбове, указателни табели, рекламни елементи, джобове за спирки на МГТ, спиркови заслони и джобове за контейнери. Ще се изготви трасировъчен план за

проектираните трасета. Ще се изготви геодезическо заснемане на новоизградените велосипедни трасета и ще се изготви проект за попълване в специализираната и кадастралната карта;

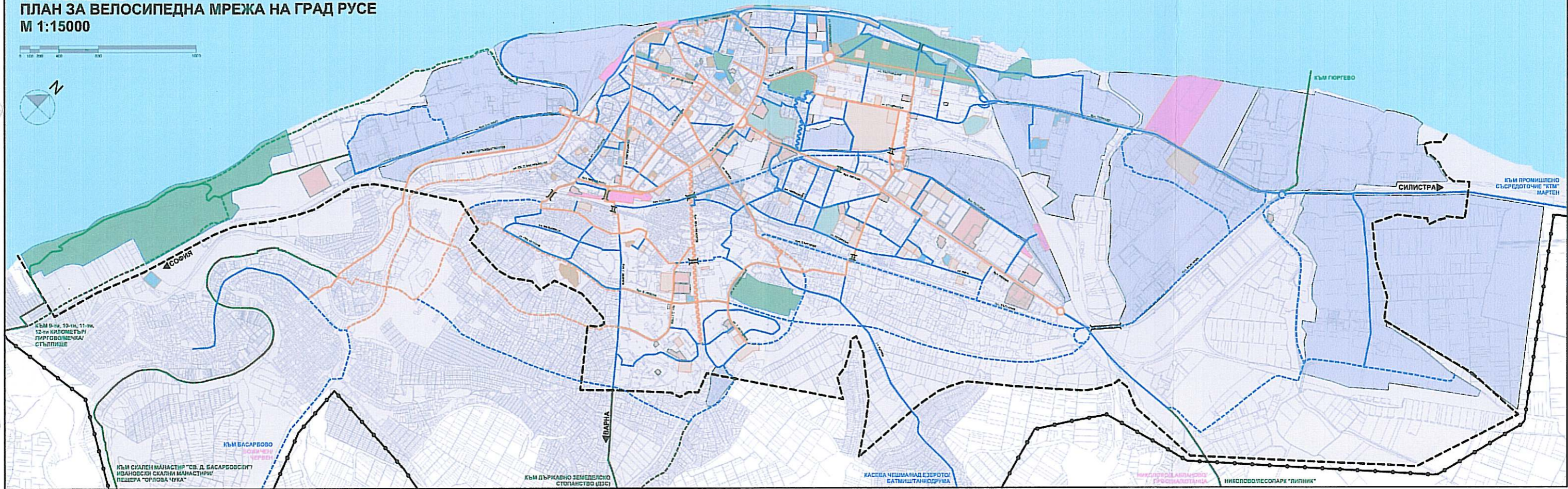
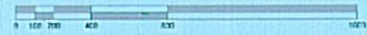
- Геоложки доклад - по преценка на проектанта, за видимо слаби места и за местата с нови пробиви;
- Част „Пътна“- Ще се разработи разположението и геометричното решение на велосипедните алеи и ще се докаже от проектанта според геодезическото заснемане възможността за разполагане на еднопосочно или двупосочно движение с осигурени минимални широчини съгласно насоките и препоръките на техническо решение, като се осигури необходимото разстояние, свободно от препятствия (стълбове, огради, пътни знаци и др.). Ще се осигури повърхностното отводняване на платната на велоалеите и прилежащите тротоари в съществуващата канализация. Проектираните надлъжни и напречни наклони ще се проектират, за да осигурят безпроблемно повърхностно отводняване. Конструкцията на велосипедната алея ще се оразмери съгласно типовите конструкции за велоалеи с цветно /червен цвят/ асфалтобетонено двупластово покритие при пресичания в кръстовища и колесно натоварване според класа на прилежаща улица и според разположението и асфалтобетонено двупластово покритие в напречния профил на улицата където той е компрометиран. Ще се осигури тротоар за пешеходното движение с минимално допустима ширина, съгласно чл. 80, ал. 5 т.1 от Закон за устройство на територията (ЗУТ). Максимално допустимата ширина ще бъде съобразена и с местоположението на заснетите съществуващи стомано-тръбни стълбове за улично осветление и на тролейбусните стълбове. Ще се предвидят организационно-технически мероприятия и необходимата маркировка за осигуряване на безопасността на пешеходното движение и на велосипедистите;
- Част „Паркоустройство и Благоустройство“ – при необходимост и преценка на проектантите. Изборът на цялото трасе на велоалеите ще съобрази с наличната растителност и изцяло ще я запази. На места около характерни обществени обекти, като училища, пазари, паркове и др., се предвиждат места за велостоянки и указателни табла, показващи маршрута на велоалеята. При възможност ще се предвидят места за засаждане на нова дълготрайна дървесна и храстова растителност; подбрани подходящи дървесни видове в съответствие с екологичните и климатичните изисквания на усилено урбанизирана градска територия (газоустойчивост, прахоустойчивост, засушаване, засоляване, размер и форма на корона, коренова система). Ще се приложи детайл за велостоянка с капацитет минимум 5 велосипеда;
- Част "Вик" – при необходимост;
- Част "Електротехническа" – при необходимост;
- Част Съоръжения на други ведомства-при необходимост;
- Част „План за безопасност и здраве“;
- Част „ Временна организация на движението“;
- Част „План за управление на строителните отпадъци.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1



Handwritten signature
24


**ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ПЛАН ЗА ВЕЛОСИПЕДНА МРЕЖА НА ГРАД РУСЕ
М 1:15000**



| | | | | |
|------------------------------------|--|-------------------|--|---|
| ИНДУСТРИАЛНИ ЗОНИ | СПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМПЛЕКСИ | ПАРКОВЕ И ГРАДИНИ | ПЪРВОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА БЪДЕЩА РЕАЛИЗАЦИЯ | НОВОПРЕДВИДЕН ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЕЛОНАДЛЕЗ |
| УЧЕБНИ ЗАВЕДЕНИЯ | ЖП ГАМ, АВТОГАРИ И ПРИСТАНИЩА ЗА ГЪРЪКНИЧЕСКИ КОРАБИ | | ВТОРОСТЕПЕННА ВЕЛОМРЕЖА БЪДЕЩА РЕАЛИЗАЦИЯ | НОВОПРЕДВИДЕН ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЕЛОПОДЛЕЗ |
| КУЛТУРНИ ОБЕКТИ | АДМИНИСТРАТИВНИ СГРАДИ | | АЛТЕРНАТИВЕН ВРЕМЕ-ЕН МАРШРУТ | ГРАНИЦА НА ГРАД РУСЕ |
| ЛЕЧЕБНИ ЗАВЕДЕНИЯ, СПЕЦ. ЗАВЕДЕНИЯ | ТЪРГОВСКИ ОБЕКТИ | | ИЗВЪНГРАДСКА / РЕКРЕАЦИОННА ВЕЛОМРЕЖА БЪДЕЩА РЕАЛИЗАЦИЯ | ГРАНИЦА НА ПРИГРАДСКИТЕ ТЕРИТОРИИ |

[Handwritten signatures and the number 25]

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

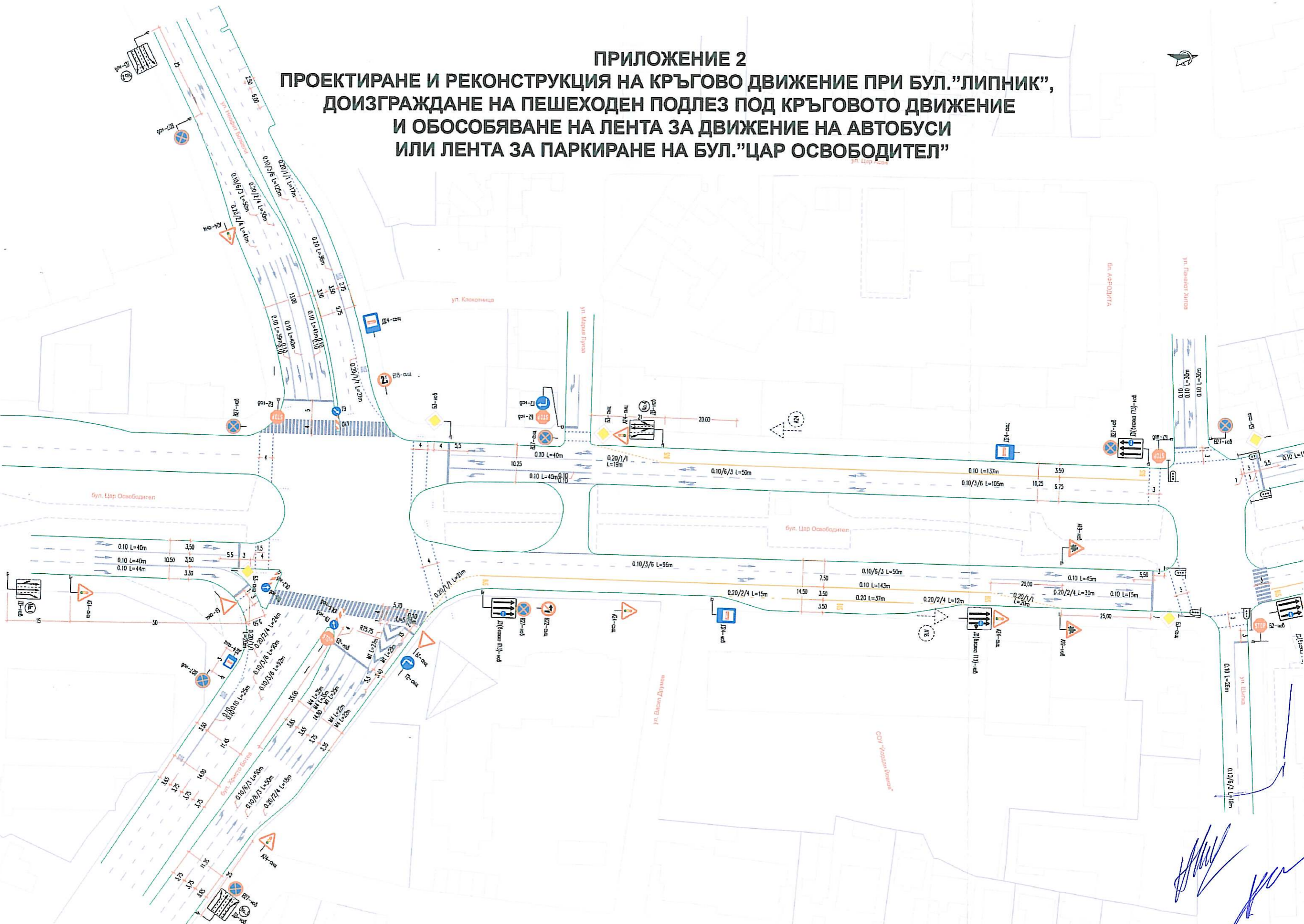


26

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ПРОЕКТИРАНЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪГОВО ДВИЖЕНИЕ ПРИ БУЛ. "ЛИПНИК",
ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДЕН ПОДЛЕЗ ПОД КРЪГОВОТО ДВИЖЕНИЕ
И ОБОСОБЯВАНЕ НА ЛЕНТА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА АВТОБУСИ
ИЛИ ЛЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НА БУЛ. "ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ"



ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ПРОЕКТИРАНЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪГОВО ДВИЖЕНИЕ ПРИ БУЛ. "ЛИПНИК",
ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДЕН ПОДЛЕЗ ПОД КРЪГОВОТО ДВИЖЕНИЕ
И ОБОСОБЯВАНЕ НА ЛЕНТА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА АВТОБУСИ
ИЛИ ЛЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НА БУЛ. "ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ"



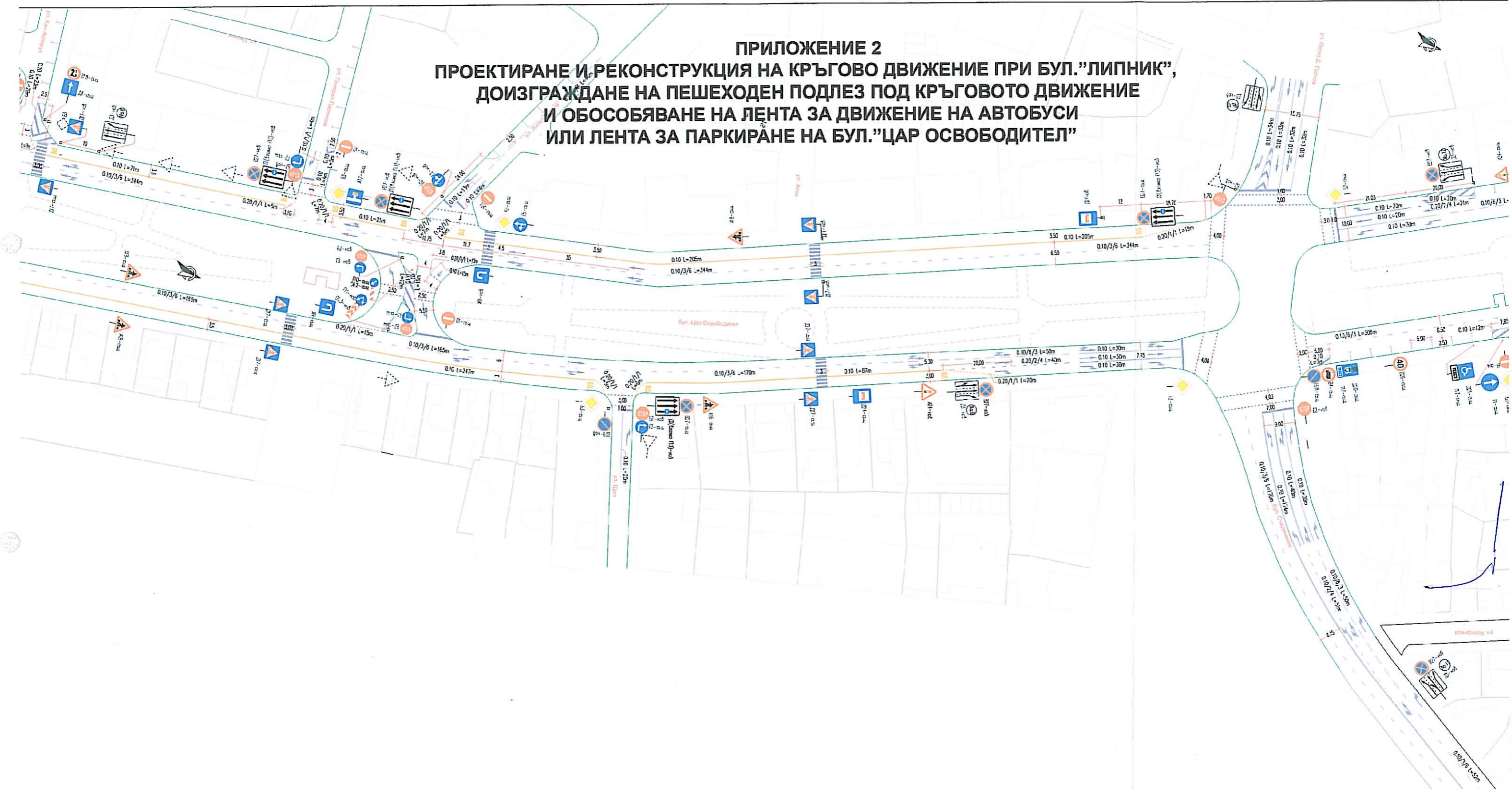
[Handwritten signature]
 28

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ПРОЕКТИРАНЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪГОВО ДВИЖЕНИЕ ПРИ БУЛ. "ЛИПНИК",
ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДЕН ПОДЛЕЗ ПОД КРЪГОВОТО ДВИЖЕНИЕ
И ОБОСОБЯВАНЕ НА ЛЕНТА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА АВТОБУСИ
ИЛИ ЛЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НА БУЛ. "ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ"



[Handwritten signatures and initials]
29

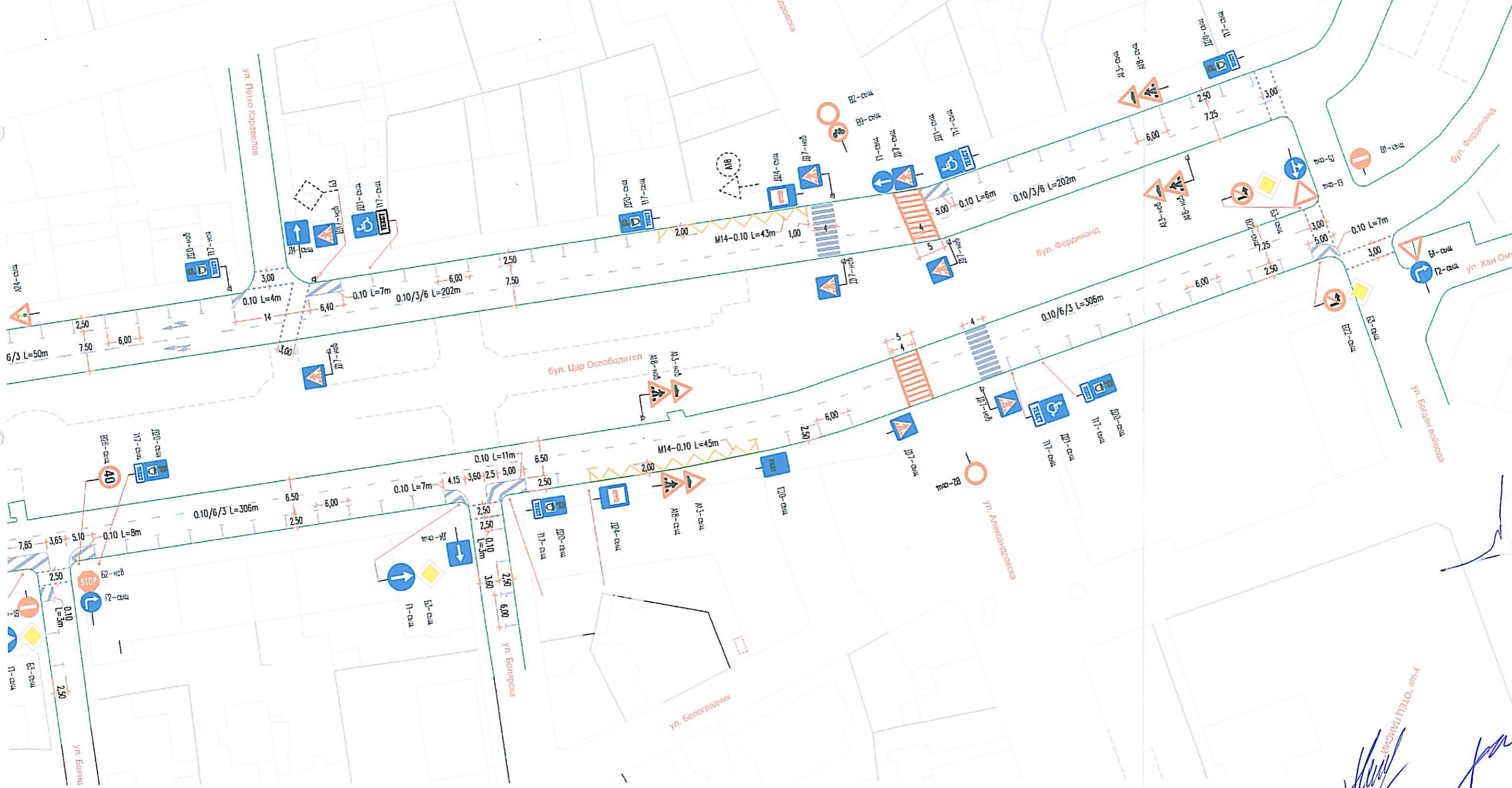
ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ПРОЕКТИРАНЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪГОВО ДВИЖЕНИЕ ПРИ БУЛ. "ЛИПНИК",
ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДЕН ПОДЛЕЗ ПОД КРЪГОВОТО ДВИЖЕНИЕ
И ОБОСОБЯВАНЕ НА ЛЕНТА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА АВТОБУСИ
ИЛИ ЛЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НА БУЛ. "ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ"



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
30

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРОЕКТИРАНЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪГОВО ДВИЖЕНИЕ ПРИ БУЛ."ЛИПНИК", ДОИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДЕН ПОДЛЕЗ ПОД КРЪГОВОТО ДВИЖЕНИЕ И ОБОСОБЯВАНЕ НА ЛЕНТА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА АВТОБУСИ ИЛИ ЛЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НА БУЛ."ЦАР ОСВОБОДИТЕЛ"




 ул. "ОТЕЦ ГИРИСКИ" № 10, 11010, ВАРНА

 31

ПРИЛОЖЕНИЕ 3



Handwritten signature in blue ink.



Handwritten signature in blue ink.

32

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
ВЕЛОСИПЕДНА АЛЕЯ В ПАРК НА МЛАДЕЖТА, ГРАД РУСЕ



[Handwritten signature]

ПРИЛОЖЕНИЕ 4





ПРИЛОЖЕНИЕ 4
РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА "ШИПКА" И УЛИЦА "ЧИПРОВЦИ"

[Handwritten signature]
[Handwritten initials]
35

ПРИЛОЖЕНИЕ 5




36

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 М 1:250

ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА УЛИЦА,
РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪСТОВИЦА
И ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОБУСНИ СПИРКИ В КВ. "ЧАРОДЕЙКА", РУСЕ



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

| биг | номер | брой |
|-----|-------|------|
| | A20 | 4 |
| | B1 | 4 |
| | B2 | 1 |
| | B3 | 4 |
| | G9 | 4 |
| | П2 | 4 |
| | Д17 | 4 |
| | С4.3 | 4 |

Обща 29

ВЕЛОПЕЯ ПО ДРУГ ПРОЕКТ

[Handwritten signature]
32

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА УЛИЦА, РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪСТОВИЦА И ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОБУСНИ СПИРКИ В КВ. "ЧАРОДЕЙКА", РУСЕ

ЕСИФИКАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

| Вид | номер | брой |
|---|-------|------|
|  | A20 | 2 |
|  | B2 | 2 |
|  | B3 | 2 |
|  | B4 | 1 |
|  | B24 | 2 |
|  | Г9 | 2 |
|  | Г11 | 2 |
|  | Д3 | 1 |
|  | С4.3 | 2 |
|  | С6.3 | 2 |

ОБЩО: 18



Велоплея по друг проект

[Handwritten signatures and the number 38]

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО М 1:500



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА УЛИЦА, РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪСТОВИЦА И ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОБУСНИ СПИРКИ В КВ. "ЧАРОДЕЙКА", РУСЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

| Вид | номер | брой |
|---|-------|------|
|  | Б1 | 1 |
|  | Б2 | 5 |
|  | Б3 | 1 |
|  | Г2 | 5 |
|  | ДП7 | 1 |
|  | ДП4 | 1 |

ОБЩО 14

- ЛЕГЕНДА
-  - съществуващи пътни знаци
 -  - безавлия по група проект



[Handwritten signatures and initials]

30

ОРИГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО Ч. 1.250

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА УЛИЦА, РЕКОНСТРУКЦИЯ НА КРЪСТОВИЦА И ИЗГРАЖДАНЕ НА АВТОБУСНИ СПИРКИ В КВ. "ЧАРОДЕЙКА", РУСЕ



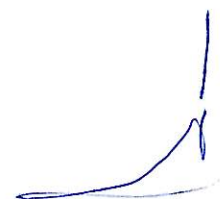
СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

| Вид | номер | броя |
|-----|-------|------|
| | Б2 | 3 |
| | Б3 | 2 |
| | Г2 | 1 |
| | Г9 | 4 |
| | Г11 | 1 |
| | С4.3 | 4 |
| | С6.3 | 1 |

ОБЩО 16

Handwritten signatures and initials
40

ПРИЛОЖЕНИЕ 6



41

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
ИЗГРАЖДАНЕ НА ПОДЛЕЗ ПРИ ЖП ЛИНИЯТА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА КВ. "РОДИНА" С ЦЕНТЪРА НА ГРАДА
ЗА ОГТ, АВТОМОБИЛИ И ВЕЛОСИПЕДИСТИ



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
42

ОБЕКТ: ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВОСТЕЛЕННА ВЕЛОМРЕЖА

ЛИНЕЕН ГРАФИК

| № | ВИД ДЕЙНОСТ | Продължителност (дни) | I. | | | | | II. | | | | | III. | | | | | IV. | | | | | V. | | | | | VI. | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 |
| A | ПРОЕКТИРАНЕ | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Изработване проект във фаза технически проект | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б | МОБИЛИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛСТВО и АКТ 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В | СТРОИТЕЛСТВО | 154 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Г | АКТ 15 и ДЕМОБИЛИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛСТВО | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Общо 177 календарни дни

02.06.2015г.



[Signature]

 /инж. Емил Кирчев/ АД
 водещ партньор в ДЗЗД "ВЕЛО РУСЕ"

[Signature]
[Signature]
 43